

Утверждена постановлением
Администрации
муниципального района
от 09.12.2016 № 215

**Муниципальная программа
«Развитие транспортной инфраструктуры
муниципального района имени Полины Осипенко
Хабаровского края на 2016-2018 годы»
(в редакции постановления Администрации
муниципального района от 20.05.2016 № 90)**

ПАСПОРТ

муниципальной программы

«Развитие транспортной инфраструктуры муниципального района имени
Полины Осипенко Хабаровского края на 2016-2018 годы»

Наименование	Муниципальная программа «Развитие транспортной инфраструктуры муниципального района имени Полины Осипенко Хабаровского края на 2016-2018 годы» (далее – программа, муниципальная программа)
Ответственный исполнитель программы	Отдел энергетики, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи Администрации муниципального района имени Полины Осипенко Хабаровского края (далее - отдел ЖКХ)
Соисполнители программы, участники	Комитет по управлению муниципальным имуществом Администрации муниципального района
Цели муниципальной программы	Создание условий для предоставления транспортных услуг населению муниципального района имени Полины Осипенко Хабаровского края
Задачи муниципальной программы	• Удовлетворение потребностей населения района в пассажирских перевозках; • обеспечение доступности предоставления транспортных услуг населению района; • обеспечение регулярности движения общественного автомобильного транспорта;
Мероприятия муниципальной программы	• Предоставление из бюджета муниципального района субсидии юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения

	затрат, связанных с организацией транспортного обслуживания населения в границах сельских поселений муниципального района имени Полины Осипенко Хабаровского края • Утверждение регулярных маршрутов движения общественного автомобильного транспорта • Приобретение подвижного состава для транспортного обслуживания населения - обновление автобусного парка • Разработка нормативно-правовой базы для развития рынка транспортных услуг
Основные показатели (индикаторы)	• Отношение количества населенных пунктов, в которых организовано транспортное обслуживание населения (охваченных услугами пассажирских перевозок) к общему количеству населенных пунктов, расположенных на территории муниципального района охваченных муниципальной программой • Количество утверждённых маршрутов движения общественного автомобильного транспорта; • Регулярность выполнения рейсов; • Количество изданных нормативных правовых актов для развития рынка транспортных услуг.
Сроки и этапы реализации муниципальной программы	Программа будет осуществляться в один этап 2016 – 2018 г.
Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет средств бюджетов всех уровней	Всего на реализацию мероприятий программы необходимо предусмотреть 5 720 010, 996 руб. на период 2016-2018 г.г., в том числе по годам: 2016 год – 1 664 655,90 руб. 2017 год – 2 041 121,48 руб. 2018 год – 2 014 233,63 руб.
Конечный результат	В результате реализации муниципальной

реализации муниципальной программы	программы возможно обеспечить: • наибольший охват населения услугами пассажирских перевозок; • конкурентную среду в области пассажирских перевозок путем создания наиболее выгодных автобусных маршрутов движения общественного транспорта; • регулярность движения пассажирского транспорта в сельских поселениях района, охваченных программой.
------------------------------------	--

1. Общая характеристика текущего состояния

Развитие транспортной системы, ее устойчивое и эффективное функционирование является необходимым условием социальной стабильности, улучшения уровня жизни населения.

С 1 января 2015 года вопрос организации транспортного обслуживания населения отнесён к полномочиям муниципальных районов.

В состав территории муниципального района имени Полины Осипенко Хабаровского края входит 5 сельских поселений, представленных 10 населенными пунктами.

Муниципальной программой охвачено 6 населенных пунктов, в которых проживает более 90% жителей района и расположены основные предприятия и учреждения района.

Транспортное сообщение осуществляется круглогодично по автомобильным дорогам местного значения поселений.

Обслуживание пассажиров осуществляется через сеть остановочных пунктов в сельских поселениях.

Структура пассажирских перевозок представлена в основном автомобильным транспортом.

Структура сельских поселений, входящих в состав муниципального района обусловлена сложностью транспортной доступности некоторых социально-значимых объектов. Например:

1. Бриаканское сельское поселение - расстояние от центра поселения в селе Бриакан до населенного пункта село Главный Стан, где находится краевое государственное бюджетное учреждение здравоохранения Главстанская участковая больница министерства здравоохранения края, составляет 18.86 км. Регулярного маршрута движения общественного транспорта не имеется.

2. Херпучинское сельское поселение - расстояние от населенного пункта село Оглонги до центра посёлка Херпучи, где находится краевое государственное бюджетное учреждение здравоохранения Херпучинская участковая больница министерства здравоохранения края составляет 17 км.

Регулярного маршрута движения общественного транспорта не имеется.

3. Сельское поселение «Село имени Полины Осипенко» - отличается от других населенных пунктов своей протяженностью и наличием основных объектов социальной инфраструктуры в центре села.

4. Сельское поселение «Село Владимировка» - при отсутствии круглогодичного автомобильного сообщения, обеспечение населения услугами транспорта носит сезонный характер в зимний период по ледовой переправе. Те же самые проблемы касаются отдаленного села Князево и сельского поселения «Село Удинск».

Услуги межмуниципальных автобусных пассажирских перевозок на территории района предоставляются ООО Турфирмой «Пять Звезд». Автобусное сообщение осуществляется ежедневно из г. Хабаровск до села имени Полины Осипенко, через село Бриакан. Регулярного автобусного сообщения с другими сельскими поселениями района не имеется по причине отсутствия дорог общего пользования, соединяющих данные поселения с районным центром.

Автобусные перевозки внутри сельских поселений района осуществляются на территории сельских поселений Бриаканского и «Село имени Полины Осипенко» предприятием ООО «Кремень», на территории Херпучинского сельского поселения МООО «Энергокомплект» в качестве заказных автобусов.

Автопарк эксплуатируемых автобусов состоит из трех единиц, находящихся в муниципальной собственности, и предоставляемых в аренду перевозчикам Комитетом по управлению муниципальным имуществом Администрации муниципального района. Два автобуса имеют 100% износ. Капитальный ремонт данных единиц техники не производился, так как требует значительных финансовых затрат.

Поддержание в работоспособном состоянии и выпуск на линию изношенных транспортных средств требуют повышенных эксплуатационных затрат, ухудшают экологическую обстановку и снижают безопасность дорожного движения. Имеет место невыполнение рейсов и возвратов подвижного состава с линии по технической неисправности.

Основной причиной старения парка транспортных средств является необновление подвижного состава.

Таким образом, характер проблем требует программного подхода к их решению, для чего в рамках программы предусматривается обновление автопарка и тем самым обеспечение регулярного, бесперебойного движения общественного транспорта.

2. Цели и задачи муниципальной программы.

Основными целями программы являются создание стабильной системы бесперебойного автотранспортного обслуживания населения, обеспечивающего потребности населения района услугами общественного транспорта, осуществление пассажирских перевозок и улучшение качества предоставляемых транспортных услуг за счет создания конкурентной среды

на рынке транспортных услуг.

Программа направлена на разработку и последующую реализацию комплекса мероприятий по развитию транспортной системы на территории муниципального района в период 2016 - 2018 годов ориентированного на обеспечение уровня предложений транспортных услуг по перевозке пассажиров, достаточного для удовлетворения транспортных потребностей граждан и юридических лиц.

3. Прогноз конечных результатов реализации муниципальной программы.

Разработка нормативно-правовой базы в области организации транспортного обслуживания населения позволит восполнить отсутствующие законоположения, касающиеся организации регулярных маршрутов движения общественного транспорта в границах сельских поселений, входящих в состав муниципального района.

Предоставление из бюджета муниципального района субсидии юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения затрат, связанных с организацией транспортного обслуживания населения в границах сельских поселений муниципального района имени Полины Осипенко Хабаровского позволит снизить расходы перевозчиков по содержанию и обслуживанию автопарка, который на 100 % является муниципальным имуществом. Кроме того позволит компенсировать перевозчикам низкий уровень пассажиропотоков в поселениях района.

Создание маршрутов движения общественного транспорта в сельских поселениях района и между сельскими поселениями в пределах границ муниципального района позволит обеспечить появление эффективной районной системы управления и тарифного регулирования пассажирских перевозок. Для решения этой задачи потребуется разработка и принятие минимального стандарта транспортной обеспеченности маршрутов, который необходим для определения оптимальных транспортных схем, количества и моделей подвижного состава, что приведет к удешевлению, ускорению и повышению качества пассажирских перевозок.

Реализация муниципальной программы позволит обеспечить наибольший охват населения услугами пассажирских перевозок за счет создания конкурентной среды в области пассажирских перевозок путем организации наиболее выгодных автобусных маршрутов движения общественного транспорта.

Финансовое обеспечение на реализацию мероприятий подпрограммы предоставляется в соответствии со сводной бюджетной росписью районного бюджета в пределах лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных главному распорядителю бюджетных средств – Администрации муниципального района.

Ответственность за нецелевое использование полученных средств, а также достоверность представленных сведений возлагается на главного распорядителя бюджетных средств.

Объемы финансирования подпрограммы уточняются ежегодно при рассмотрении бюджета.

4. Сроки и этапы реализации муниципальной программы.

Программа действует с 1 января 2016 года по 31 декабря 2018 года. Реализация программы осуществляется в 1 этап январь 2016 – 31 декабря 2018 года.

5. Перечень показателей

Основными индикаторами выполнения Программы, позволяющими осуществлять мониторинг прогресса в достижении установленной цели Программы, являются:

1. Отношение количества населенных пунктов, в которых организовано транспортное обслуживание населения (охваченных услугами пассажирских перевозок) к общему количеству населенных пунктов, расположенных на территории муниципального района охваченных муниципальной программой.

2. Регулярность выполнения рейсов на муниципальных маршрутах. Характеризует качественные характеристики оказываемых транспортными предприятиями услуг. Источник информации – акты оказанных услуг, транспортные предприятия, данные еженедельного мониторинга.

Расчет осуществляется по формуле:

$$P = \frac{P_{\text{ф}}}{P_{\text{п}}} \times 100 \%,$$

где:

P - регулярность выполнения рейсов на муниципальных маршрутах в сельских поселениях;

P_ф - количество фактически выполненных рейсов на муниципальных маршрутах в отчетном периоде (на основе данных первичного учета перевозчиков);

P_п - количество предусмотренных рейсов по расписанию в отчетном периоде (на основе данных перевозчиков).

Расчет производится по каждому сельскому поселению, в котором организованы автобусные перевозки и общая по району.

3. Отношение количества утверждённых маршрутов движения общественного автомобильного транспорта к количеству сельских поселений, охваченных программой. Определяется по реестровым записям об открытии регулярных маршрутов движения общественного автомобильного транспорта в натуральной величине нарастающим итогом

по годам.

Полный перечень показателей (индикаторов) Программы с расшифровкой плановых значений по годам ее реализации представлен в приложении N 2 к Программе.

6. Типовые мероприятия

Основные мероприятия Программы, направленные на достижение целей Программы—указаны в Приложении №3

В результате реализации программных мероприятий, будет достигнут положительный социально-экономический эффект, выражающийся в качестве предоставляемых транспортных услуг.

Предоставление из бюджета муниципального района субсидии юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения затрат, связанных с организацией транспортного обслуживания населения в границах сельских поселений муниципального района имени Полины Осипенко Хабаровского края позволит компенсировать не окупаемые затраты предприятий, осуществляющих перевозки пассажиров, связанные с организацией автобусных перевозок. Убыточность перевозчиков вызвана, прежде всего, низким пассажиропотоком. Поэтому, для обеспечения реализации вопроса местного значения, напрямую связанного с организацией транспортного обслуживания населения как внутри сельских поселений, так и между поселениями в границах муниципального района возникла необходимость в возмещении таких затрат за счет средств местного бюджета. На территории района всего 6 населенных пунктов в которых организовано транспортное обслуживание населения путем субсидирования затрат, связанных с его организацией, в том числе Бриаканское сельское поселение – 3, сельское поселение «Село имени Полины Осипенко – 1, Херпучинское сельское поселение – 2. Объем субсидий организациям рассчитывается исходя из калькуляции затрат на перевозки пассажиров, предоставленных потенциальными перевозчиками с учетом их дохода от платы за проезд, при согласованной с Администрацией муниципального района стоимости провоза 1 пассажира. Определение организаций, оказывающих услуги по транспортному обслуживанию населения осуществляется конкурентным способом в порядке, предусмотренном федеральным законодательством о контрактной системе.

Утверждение регулярных муниципальных маршрутов движения общественного автомобильного транспорта позволит создать условия для развития конкурентной среды на наиболее выгодных для перевозки пассажиров маршрутах. Регулярные маршруты движения планируется организовать в порядке, установленном постановлением главы муниципального района от 27.10.2015 № 196 «Об утверждении порядка организации транспортного обслуживания населения на территории муниципального района имени Полины Осипенко Хабаровского края».

Реализуя мероприятие по приобретению подвижного состава для транспортного обслуживания населения планируется обновлять парк

автотранспортных средств. Это позволит оптимизировать затраты на содержание и ремонт, частично снизить расходы на горюче-смазочные материалы и обновить автопарк автобусов находящихся в эксплуатации. Проблемы, связанные с длительными и частыми ремонтами автобусов, особенно в зимний период влекут нарушение регулярности в движении автобусов и как следствие отток пассажиров.

Разработка нормативно-правовой базы для развития рынка транспортных услуг позволит восполнить пробелы в регулировании отношений связанных с оказанием автотранспортных услуг и организации транспортного обслуживания населения.

7. Основные меры правового регулирования

Сведения об основных мерах правового регулирования в сфере реализации Программы представлены в приложении N 4 к настоящей Программе.

8. Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы

Перечень мероприятий Программы и объемы финансирования следует ежегодно уточнять. Ресурсное обеспечение реализации программы приведены в приложении №5

9. Анализ рисков реализации муниципальной программы

В качестве основных факторов, способных оказать неблагоприятное воздействие на реализацию муниципальной целевой программы, необходимо выделить следующие причины:

1. Недостаток финансовых средств в бюджете муниципального района.
 2. Влияние кризисных явлений, в результате чего возможно недостаточное бюджетное финансирование. В данном случае необходима корректировка муниципальной программы с учетом фактической возможности бюджетов.
 3. Корректировка мероприятий муниципальной программы с участием регионального финансирования.
 4. Неисполнение исполнителями мероприятий программы в установленные сроки.
-

Приложение №2
к муниципальной программе
"Развитие транспортной инфраструктуры
муниципального района имени Полины Осипенко
Хабаровского края на 2016-2018 годы"

СВЕДЕНИЯ
о показателях (индикаторах) муниципальной программы

№ п.п	Наименование показателя (индикатора)	Един ица изме рени я	Источник информации	2016	2017	2018	Итого за весь период
1	2	3	4	7	8	9	11
1.	Отношение количества населенных пунктов, в которых организовано транспортное обслуживание населения (охваченных услугами пассажирских перевозок) к общему количеству населенных пунктов, расположенных на территории муниципального района охваченных муниципальной программой	%	Данные о заключенных контрактах на оказание услуг по транспортному обслуживанию населения	1	1	1	1
2.	Регулярность выполнения рейсов на муниципальных маршрутах	%	данные перевозчиков, акты оказанных услуг	1	1	1	1
3.	Отношение количества утверждённых маршрутов движения общественного автомобильного транспорта к количеству сельских поселений, охваченных программой	%	Реестр маршрутов движения общественного автомобильного транспорта	0,6	1	1	1

Приложение №3
к муниципальной программе
"Развитие транспортной инфраструктуры
муниципального района имени Полины Осипенко
Хабаровского края на 2016-2018 годы"

ПЕРЕЧЕНЬ

основных мероприятий муниципальной программы "Развитие транспортной инфраструктуры муниципального района имени Полины
Осипенко Хабаровского края на 2016-2018 годы"

№ п/п	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Срок реализации	непосредственный результат (краткое описание)	последствия не реализации основного мероприятия
1	2	3	4	5	6
1.	Предоставление из бюджета муниципального района субсидии юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения затрат, связанных с организацией транспортного обслуживания населения в границах сельских поселений муниципального района имени Полины Осипенко Хабаровского края	Отдел энергетики, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи, Комитет по управлению муниципальным имуществом, Администрации сельских поселений Администрации муниципального района	2016-2018	минимизация убытков перевозчиков	отсутствие перевозчиков, не выполнение показателей 1, 2 Приложения № 2

2.	Утверждение маршрутов движения общественного автомобильного транспорта		2016-2018	создание конкурентной среды на наиболее выгодных для перевозки пассажиров маршрутов, обеспечение добросовестной конкуренции	отсутствие маршрутов движения, отсутствие конкурентной среды, не выполнение показателя 3 Приложения № 2
3.	Приобретение подвижного состава для транспортного обслуживания населения - обновление автобусного парка		2016-2018	снижение затрат на обслуживание и ремонт автопарка	увеличение затрат на содержание и ремонт автобусного парка, не выполнение показателя 2 Приложения № 2
4.	Разработка нормативно-правовой базы для развития рынка транспортных услуг		2016	установление единых принципов организации и осуществления пассажирских перевозок по регулярным автобусным муниципальным маршрутам	отсутствие муниципальных правовых актов

Приложение №4
к муниципальной программе
"Развитие транспортной инфраструктуры
муниципального района имени Полины Осипенко
Хабаровского края на 2016-2018 годы"

СВЕДЕНИЯ
об основных мерах правового регулирования в сфере реализации муниципальной программы

N п/п	Вид проекта нормативного правового акта	Основные положения проекта нормативного правового акта	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Ожидаемые сроки принятия
1	2	3	4	5
1.	Постановление главы муниципального района	Об утверждении регулярного маршрута движения общественного автомобильного транспорта на территории сельского поселения "Село имени Полины Осипенко"	Отдел энергетики, жилищно- коммунального хозяйства, транспорта и связи Администрации муниципального района	до 01.06.2016

2.	Постановление главы муниципального района	Об утверждении регулярного маршрута движения общественного автомобильного транспорта на территории Бриаканского сельского поселения	до 01.06.2016
3.	Постановление главы муниципального района	Об утверждении регулярного маршрута движения общественного автомобильного транспорта на территории Херпучинского сельского поселения	до 01.06.2017
4.	Постановление главы муниципального района	Об утверждении регулярного маршрута движения общественного автомобильного транспорта на территории Херпучинского сельского поселения	до 01.06.2017

Приложение 5
к муниципальной программе
"Развитие транспортной инфраструктуры
муниципального района имени Полины Осипенко
Хабаровского края на 2016-2018 годы
к муниципальной программе
"Развитие транспортной инфраструктуры
муниципального района имени Полины Осипенко

Хабаровского края на 2016-2018 годы
РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ
реализации муниципальной программы за счет средств районного бюджета

N п/п	Наименование подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответст венный исполн итель, соиспол нитель	Расходы по годам (рублей)			
			2016	2017	2018	ВСЕГО
1	2	3	4	5	6	7
	муниципальная программма "Развитие транспортной инфраструктуры муниципального района имени Полины Осипенко Хабаровского края на 2016- 2018 годы"	Всего	1 664 655,89	2 041 121,48	2 014 233,63	5 720 011,00

1.	Предоставление из бюджета муниципального района субсидии юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения затрат, связанных с организацией транспортного обслуживания населения в границах сельских поселений муниципального района имени Полины Осипенко Хабаровского края		1 664 655,89	1 831 121,48	2 014 233,63	5 510 011,00
1.1.	оказание автотранспортных услуг на территории Бриаканского сельского поселения муниципального района имени Полины Осипенко Хабаровского края	отдел энергетики, ЖКХ, транспорта и связи	719 955,60	791 951,16	871 146,28	2 383 053,04
1.2.	оказание автотранспортных услуг на территории сельского поселения "Село имени Полины Осипенко" муниципального района имени Полины Осипенко Хабаровского края		494 017,29	543 419,02	597 760,92	1 635 197,23
1.3.	оказание автотранспортных услуг на территории Херпучинского сельского поселения муниципального района имени Полины Осипенко Хабаровского края		450 683,00	495 751,30	545 326,43	1 491 760,73

2.	Утверждение маршрутов движения общественного автомобильного транспорта	отдел энергетики, ЖКХ, транспорта и связи	-	-	-	-
3.	Приобретение подвижного состава для транспортного обслуживания населения - обновление автобусного парка	отдел энергетики, ЖКХ, транспорта и связи, Комитет по управлению муниципальным имуществом	-	210 000,00	-	210 000,00
3.1.	Приобретение автотранспорта для перевозки граждан на территории сельского поселения "Село имени Полины Осипенко"	муниципальным имуществом	-	210 000,00	-	210 000,00
4.	Разработка нормативно-правовой базы для развития рынка транспортных услуг	отдел энергетики, ЖКХ, транспорта и связи	-	-	-	-

Приложение №6
к муниципальной программе
"Развитие транспортной инфраструктуры
муниципального района имени Полины Осипенко
Хабаровского края на 2016-2018 годы"

ПРОГНОЗНАЯ (СПРАВОЧНАЯ) ОЦЕНКА
расходов федерального бюджета, краевого бюджета, бюджетов
муниципальных образований и внебюджетных средств

N п/п	Наименование подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Источники финансирования	Оценка расходов по годам (рублей)		
			2016	2017	2018
1	2	3	5	6	7
	Муниципальная программа "Развитие транспортной инфраструктуры муниципального района имени Полины Осипенко Хабаровского края на 2016- 2018 годы"	всего	1 664 655,89	4 041 121,48	2 014 233,63
		федеральный бюджет	-	-	-
		краевой бюджет	-	2 000 000,00	-
		бюджеты муниципальных образований	1 664 655,89	2 041 121,48	2 014 233,63
		внебюджетные средства	-	-	-
1	Предоставление из бюджета муниципального района субсидии юридическим	всего	1 664 655,89	1 831 121,48	2 014 233,63
		федеральный бюджет	-	-	-

	лицам и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения затрат, связанных с организацией транспортного обслуживания населения в границах сельских поселений муниципального района имени Полины Осипенко Хабаровского края	краевой бюджет	-	-	-
		бюджеты муниципальных образований	1 664 655,89	1 831 121,48	2 014 233,63
		внебюджетные средства	-	-	-
1.1.	оказание автотранспортных услуг на территории Бриаканского сельского поселения муниципального района имени Полины Осипенко Хабаровского края	всего	719 955,60	791 951,16	871 146,28
		федеральный бюджет			
		краевой бюджет			
		бюджеты муниципальных образований	719 955,60	791 951,16	871 146,28
		внебюджетные средства	-		
1.2.	оказание автотранспортных услуг на территории сельского поселения "Село имени Полины Осипенко" муниципального района имени Полины Осипенко Хабаровского края	всего	494 017,29	543 419,02	597 760,92
		федеральный бюджет			
		краевой бюджет			
		бюджеты муниципальных образований	494 017,29	543 419,02	597 760,92
		внебюджетные средства			
1.3.	оказание автотранспортных услуг на территории Херпучинского сельского	всего	450 683,00	495 751,30	545 326,43
		федеральный бюджет			

	поселения муниципального района имени Полины Осипенко Хабаровского края	краевой бюджет			
		бюджеты муниципальных образований	450 683,00	495 751,30	545 326,43
		внебюджетные средства			
2.	Утверждение маршрутов движения общественного автомобильного транспорта	всего	-	-	-
		федеральный бюджет			
		краевой бюджет			
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-
		внебюджетные средства			
3.	Приобретение подвижного состава для транспортного обслуживания населения - обновление автобусного парка	всего	-	2 210 000,00	-
		федеральный бюджет	-	-	-
		краевой бюджет	-	2 000 000,00	-
		бюджеты муниципальных образований	-	210 000,00	-
		внебюджетные средства	-	-	-
3.1.	Приобретение автотранспорта для перевозки граждан на территории сельского	всего	-	2 210 000,00	2 210 000,00
		федеральный бюджет			
		краевой бюджет		2 000 000,00	

	поселения "Село имени Полины Осипенко"	бюджеты муниципальных образований		210 000,00	
		внебюджетные средства			
4.	Разработка нормативно-правовой базы для развития рынка транспортных услуг	всего	-	-	-
		федеральный бюджет			
		краевой бюджет			
		бюджеты муниципальных образований			
		внебюджетные средства			

